ECICLAJE DE VIDRIO DEL AUTOMÓVIL







VIDRIOS ROTOS, UN PROBLEMA REAL PARA EL MEDIO AMBIENTE

UN MEDIO AMBIENTE MEJOR, NUESTRO OBJETIVO

Hemos tomado la desición de mejorar el medio ambiente de Canarias. Los vidrios de los vehículos rotos y en desuso son el gran olvidado en el reciclaje y la economía circular. Ninguna empresa productora de este residuo en Canarias ha tenido la oportunidad de apostar por un mundo más limpio, no han podido desarrollar su responsabilidad social corporativa para con el medio ambiente. Ninguna empresa prestaba este servicio...; hasta ahora!

MILLONES DE KG SIN RECICLAR

Cientos de miles de toneladas se han tirado en Canarias como escombros de obras, lanzados a vertederos de forma descontrolada, abandonados en el campo...

422.000* COCHES **DADOS DE BAJA** 5.604.000 kg** **PARABRISAS** SIN RECICLAR **RECICLADOS CANARIAS**

^{*}Datos oficiales de la DGT de vehículos dados de baja en Canarias de 2007 a 2016

^{**}Datos estimados de reciclaje con el código LER 160.120 Vidrio de automóvil tomando como media 11kg/vidrio

EL RECICLAJE ES OBLIGATORIO PARA TODOS LOS PRODUCTORES DE VIDRIO ROTO

¿ESTÁS CUMPLIENDO CON LA NORMATIVA?

Es obligatorio por legislación europea para todos los productores de residuos de vidrios de automóvil, cumplir con las obligaciones en materia de reciclaje de vidrio, eludir o hacer una mala gestión con lleva importantes sanciones económicas.

"Real Decreto 20/2017, de 20 de enero, sobre los vehículos al final de su vida útil" establece en su artículo 7.3.b) que entre las operaciones de tratamiento para fomentar la preparación para la reutilización y el reciclado se incluye la "retirada del vidrio" (Anexo IV.2.d)

UN NUEVO IMPULSO AL RECICLAJE DE PARABRISAS POR LA UE

El anexo IV del Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, nos habla de las operaciones de descontaminación del vehículo al final de su vida útil y otras operaciones de tratamiento, para fomentar la **preparación para la reutilización y el reciclado**, y menciona ya específicamente la obligatoriedad de la **retirada de todos los vidrios del automóvil.**

SOMOS SOLUCIONES EN RECICLAJE DE VIDRIO DE AUTOMÓVIL

¿POR QUÉ NACE ECOBRISAS?

Quince años en el sector del cambio de lunas de automóvil con talleres propios y sufrir el problema del reciclaje del vidrio de vehículos nos han llevado hasta aquí, hasta fundar Ecobrisas.

DESDE CANARIAS PARA EL MEDIO AMBIENTE

Nuestra empresa es la **primera y única empresa en Canarias*** en gestionar el reciclaje del cristal del automóvil, camión y guaguas. Además somos **pioneros en España** en dedicarnos en exclusiva a este sector.

REVISA QUE ESTÁN HACIENDO REALMENTE CON TUS VIDRIOS

Muchos productores de vidrio creen que están cumpliendo con la normativa europea porque la empresa que retira sus vidrios está autorizada para el transporte de este material a planta con el código **LER 160.120**, pero esto no es correcto. El gestor debe de estar autorizado para realizar **operaciones de tratamiento**.

SOMOS GESTOR DE RESIDUOS AUTORIZADOS POR EL GOBIERNO DE CANARIAS

GESTOR DE RESIDUOS DE VIDRIO DE AUTOMÓVIL GRNP-2238-IC

Nuestro servicio está homologado Gobierno de Canarias, por cumpliendo directrices con las europeas en materia de reciclaje de vidrio de automóvil con LER 160.120. Certificamos el destino de todos los vidrios recepcionados, además figurarás nuestra lista de en Empresas Asociadas Ecobrisas.

PARABRISAS - LUNETAS - CRISTALES LATERALES/FIJOS - TECHOS PANORÁMICOS



ETAPAS DEL PROCESO

NUESTRO PROCESO GARANTIZA RETIRADA, ALMACENAJE Y RECICLAJE





¿CÓMO UNIRTE A ECOBRISAS?

ALTA DE SERVICIO

Rellena el **formulario** de alta en nuestra web con los datos que necesitamos o nos llamas y te indicamos los pasos. Firmamos un contrato entre productos y receptor, según el Real Decreto 180/2015, de 13 de marzo.

COSTO DEL SERVICIO

Los precios varían en función de la producción que envíes a planta, entre **más vidrio para reciclar generas más económico** te será el servicio. Puedes ver nuestro listado de precios actualizado en nuestra web. Puedes abonarlo en efectivo o por transferencia bancaria.

¿CÓMO SE PREPARA UN ENVÍO?

REQUISITOS PARA UN CORRECTO TRANSPORTE DE LOS VIDRIOS



PALETIZACIÓN

- 1. Palet europeo
- 2. Cartón en horizontal sobre el palet
- 3. Parabrisas en posición horizontal
- 4. Retractilado con film transparente o negro



CARGA

Máximo 100 vidrios por palet

<u>Máximo peso 1 tonelada por palet</u>



NOTA IDENTIFICATIVA DE LA CARGA

Documento de identificación de carga, origen y destino pegado en cada palet.

¿CÓMO SE TRANSPORTA HASTA PLANTA?

POR TUS PROPIOS MEDIOS

Puedes usar tu propia logística para enviar la carga de vidrios rotos a nuestra planta. Instalaciones en Gran Canaria Zona Sur (Arinaga)

LOGÍSTICA DE ECOBRISAS

Nuestro servicio de logística retirará los vidrios desde cualquier isla y los transportará hasta nuestras instalaciones en Gran Canaria.



ENVÍO A PLANTA

Calle Fresno, 19A Pol. Ind. de Arinaga Fase II 35118 Agüimes Las Palmas



SERVICIO RETIRADA

Solicitud de retirada: info@ecobrisas.es



ATT. PROFESIONALES





FINALISTAS PREMIOS INNOBANKIA

Finalista Nominado en 2018 - Categoría Sostenibilidad

Eccosisas RECICLAJE DE VIDRIO DEL AUTOMÓVIL













v Seguridad

ACCIÓN POR EL CLIMA





www.ecobrisas.es info@ecobrisas.es 620 412 647